

L'état suivant fait voir le montant perçu sur chaque canal provenant du revenu propre et pour loyers et pouvoirs hydrauliques, durant les années fiscales 1898, 1899, 1900 et 1901 :—

Nom du canal.	Péage.	Quaiage et emmagasinage.	Amendes.	Autres recettes.	Hydrau- liques et autres loyers.	Total.
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Welland ... 1898	205,283		122	98	8,326	213,829
" ... 1899	149,564		35	49	8,996	158,644
" ... 1900	106,666		55	113	11,507	118,341
" ... 1901	90,641		45	57	9,726	100,469
Saint-Laurent ... 1898	76,743	2,430	65	16,536	32,563	128,338
" ... 1899	91,652	2,360	147	13,554	34,362	142,075
" ... 1900	87,057	2,109	80	9,342	36,651	135,239
" ... 1901	101,651	1,299	58	5,305	39,325	147,638
Chambly ... 1898	21,748				144	21,892
" ... 1899	20,560				62	20,622
" ... 1900	25,514		10		98	25,622
" ... 1901	23,971		4		73	24,048
Ottawa ... 1898	31,251			8	131	31,390
" ... 1899	36,937			8	128	37,073
" ... 1900	30,508		10		28	30,546
" ... 1901	28,532			24	823	29,379
Rideau ... 1898	6,074	35		138	2,864	9,111
" ... 1899	5,162	9		281	2,973	8,425
" ... 1900	6,132	26		315	1,747	8,221
" ... 1901	4,804	22		254	4,356	9,436
Saint-Pierre ... 1898	2,959			8		2,967
" ... 1899	2,747					2,747
" ... 1900	3,340					3,340
" ... 1901	3,047					3,047
Sault-Sainte-Marie ... 1898	Free.				20	20
" ... 1899					30	30
" ... 1900					50	50
" ... 1901					55	55
Murray ... 1898	693					693
" ... 1899	667					667
" ... 1900	711					711
" ... 1901	948					948
Vallée de la Trent ... 1898	1,265			136	3	1,404
" ... 1899	949			46	107	1,102
" ... 1900	1,228			75	70	1,373
" ... 1901	1,124			23	29	1,176
Totaux ... 1898	346,017	2,466	187	16,925	44,050	409,645
" ... 1899	308,238	2,369	182	13,938	46,659	371,386
" ... 1900	261,156	2,136	155	9,845	50,150	323,442
" ... 1901	254,718	1,321	107	5,663	54,387	316,196

Le remboursement des fonds pour 1901 s'est élevé au montant de \$770 ; pour 1900, à \$800 ; et en 1899, \$2,247.

Le tableau suivant est un état du nombre, du tonnage et de la nationalité des navires qui ont remonté les divers canaux dans la saison de navigation des années 1890 à 1900 inclusivement, ainsi que du nombre de voyageurs et de la quantité des marchandises transportées, et droits de péages perçus :—